

LXT/LXW Datos Técnicos

Tractor eléctrico y plataforma preparadora de pedidos

LXT 120/Li-Ion

LXT 180/Li-Ion

LXT 250/Li-Ion

LXT 250L/Li-Ion

LXT 300/Li-Ion

LXT 350/Li-Ion

LXW 20/Li-Ion

LXW 30/Li-Ion



LXT/LXW Tractor eléctrico y plataforma preparadora de pedidos

Eficiencia en acción

Esta hoja de especificaciones, que cumple con la Directriz 2198 de VDI, proporciona los valores técnicos sólo para el equipamiento estándar. Diferentes neumáticos, otros mástiles, el uso de accesorios, etc., pueden dar lugar a otros valores.

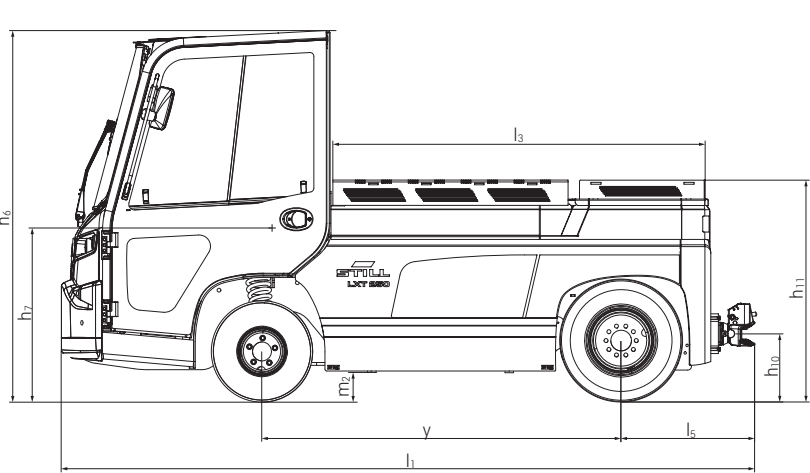


Características	1.1	Fabricante			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Modelo del fabricante			LXT 120/Li-Ion	LXT 180/Li-Ion	LXT 250/Li-Ion	LXT 250L/Li-Ion	LXT 300/Li-Ion	LXT 350/Li-Ion	LXW 20/Li-Ion	LXW 30/Li-Ion
	1.3	Accionamiento			Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
	1.4	Manejo			Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q	kg	300	300	300	300	300	300	2000	3000
	1.5.1	Capacidad de remolcado	Q	kg	12000	18000	25000	25000	30000	35000	6000	6000
	1.7	Tracción nominal barra de tracción	F	N	2400	3600	5000	5000	6000	7000	900/1200	900/1200
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1408	1408	1551	1906	1906	2156	1906	1906
Pesos	2.1	Peso en servicio incl. batería		kg	3883	3883	4450	5250	5250	6000	4205 ¹	4205 ¹
	2.2	Carga sobre eje, con carga	delante/detrás	kg	2079/2104	2079/2104	2900/1850	2928/2622	2928/2622	3220/3080	2620 ¹ /3585 ¹	2620 ¹ /3585 ¹
	2.3	Carga sobre eje, sin carga	delante/detrás	kg	2010/1873	2010/1873	2780/1670	2808/2442	2808/2442	3150/2850	2320 ¹ /1885 ¹	2320 ¹ /1885 ¹
Ruedas/chasis	3.1	Neumáticos			Neumático/ superelástico	Neumático/ superelástico	Neumático/ superelástico	Neumático/ superelástico	Neumático/ superelástico	Neumático/ superelástico	Neumático/ superelástico	Neumático/ superelástico
	3.2	Tamaño de neumático	delante		6.00 R 9	6.00 R 9	6.00 R 9	6.00 R 9	6.00 R 9	6.00 R 9	6.00 R 9	6.00 R 9
	3.3	Tamaño de neumático	detrás		7.00 R 12	7.00 R 12	7.00 R 12	7.00 R 12	7.00 R 12	7.00 R 12	7.00 R 12	7.00 R 12
	3.5	Número de ruedas (x = tracción)	delante/detrás		2/2x	2/2x	2/2x	2/2x	2/2x	2/2x	2/2x	2/2x
	3.6	Ancho de vías - parte delantera	neumático/superelástico	b ₁₀	mm	1102/1120	1102/1120	1102/1120	1102/1120	1102/1120	1102/1120	1102/1120
	3.7	Ancho de vías - parte trasera		b ₁₁	mm	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060
Dimensiones básicas	4.7	Altura hasta la parte superior del techo protector (cabina)		h ₆	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
	4.8	Altura del asiento rel. a SIP/altura de pie		h ₇	mm	907	907	907	907	907	907	907
	4.12	Altura del enganche		h ₁₀	mm	270, 330, 380, 440 (RO244)	270, 330, 380, 440 (RO244)	270, 330, 380, 440 (RO244)	345 (HSM 2140)	345 (HSM 2140)	345 (HSM 2140)	270, 330, 380, 440 (RO244)
	4.13	Altura de carga sin carga		h ₁₁	mm	1060	1060	1060	1060	1060	897	897
	4.16	Longitud de la plataforma de carga		l ₃	mm	1396	1396	1540	1895	1895	2200/2600 ²	2200/2600 ²
	4.17	Voladizo de cabina		l _{5.1}	mm	1055	1055	1055	1055	1055	1055	1055
	4.17.1	Voladizo trasero		l ₅	mm	624	624	624	707	707	665 (1065 ²)	665 (1065 ²)
	4.18	Ancho de la plataforma de carga		b ₉	mm	1056-1176	1056-1176	1056-1176	1056-1176	1056-1176	1300	1300
	4.19	Longitud total		l ₁	mm	3086	3086	3230	3668	3668	3626/4026 ²	3626/4026 ²
	4.21	Ancho total		b ₁ /b ₂	mm	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310
	4.32	Altura libre al suelo, distancia central entre ejes		m ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150
	4.34	Ancho del pasillo de trabajo sin distancia de seguridad/margen de seguridad		A _{st}	mm	4500	4500	4696	5230	5230	5371/5613 ²	5371/5613 ²
	4.35	Radio de giro	delante/detrás	W _a	mm	2737/1563	2737/1563	2884/1612	3280/1750	3280/1750	3539/1864	3284/1887 (2101 ²)
	4.36	Mínima distancia del punto de articulación		b ₁₃	mm	881	881	931	1071	1071	1187	1116
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de traslación	con carga/sin carga		km/h	15/22	17/23	18/25	20/25	20/25	18/20	20/23
	5.5	Tracción barra de tracción, sin carga		N		2400	3600	5000	5000	6000	7000	900/1200
	5.6	Tracción máx. barra de tracción, sin carga		N		12000	15000	18000	18000	20000	21500	15000
	5.10	Freno de servicio				Eléctrico/hidráulico	Eléctrico/hidráulico	Eléctrico/hidráulico	Eléctrico/hidráulico	Eléctrico/hidráulico	Eléctrico/hidráulico	Eléctrico/hidráulico
Accionamiento	6.1	Motor de tracción, régimen KB 60 min.			kW	2 x 10,5 kW	2 x 10,5 kW	2 x 10,5 kW	2 x 10,5 kW	2 x 10,5 kW	2 x 10,5 kW	2 x 10,5 kW
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no DIN				43536 A	43536 A	43536 A	43536 A	43536 A	43536 A	43536 A
	6.4	Voltaje de la batería			V	80	80	80	80	80	80	80
	6.4.1	Designación de la batería	mín./máx.	K ₅	Ah	465	465	620	775/930	775/930	1240/500	240/500
	6.5	Peso de la batería			kg	1238	1238	1210/1558	1863/2178	1863/2178	2785	679/1210
	6.6	Consumo de energía de acuerdo a EN 16796			kWh/h	5,82	6,79	7,76	8,73	9,69	10,66	3,10
Varios	8.1	Tipo de control de accionamiento				STILL MCU 3	STILL MCU 3	STILL MCU 3	STILL MCU 3	STILL MCU 3	STILL MCU 3	STILL MCU 3
	10.7	Nivel de presión acústica L _{pA} Z (puesto del conductor)			dB(A)	62	62	62	62	62	60	60
	10.8	Gancho de remolque, clase/tipo DIN				Rockinger 244	Rockinger 244	Rockinger 244	Tipo HSM 2140	Tipo HSM 2140	Rockinger 244	Rockinger 244

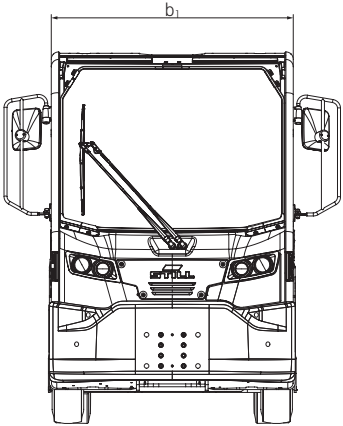
¹ Con plataforma 2200 mm

² Opcionalmente con plataforma 2600 mm

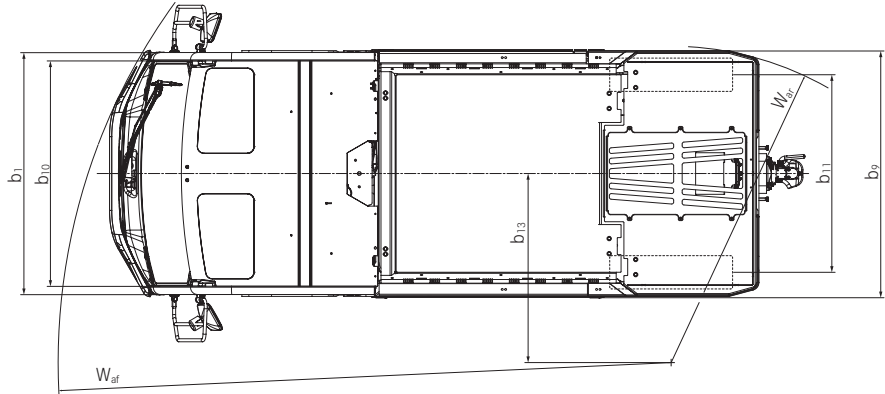
LXT/LXW Tractor eléctrico y plataforma preparadora de pedidos
Cotas



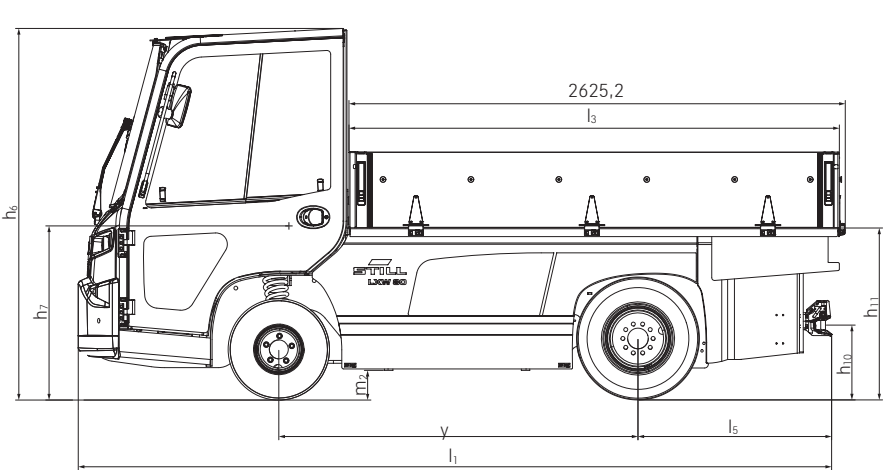
LXT vista lateral



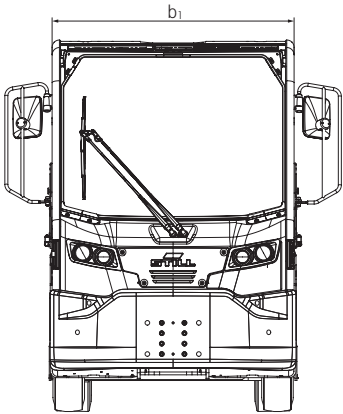
LXT vista frontal



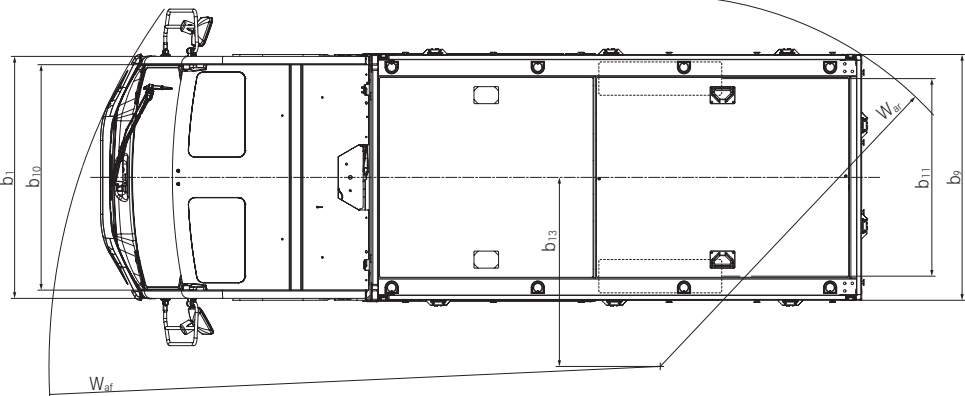
LXT vista superior



LXW vista lateral

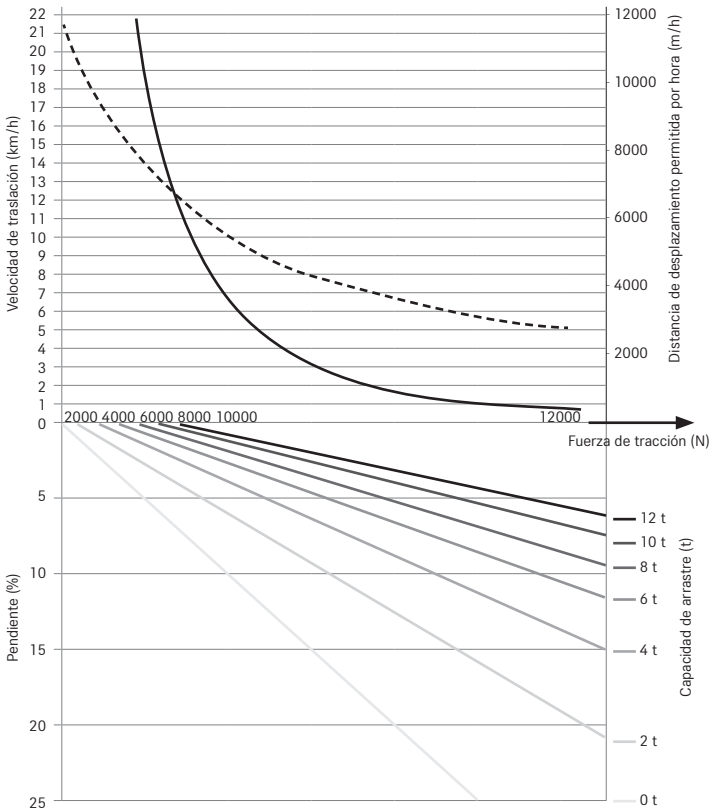


LXW vista frontal

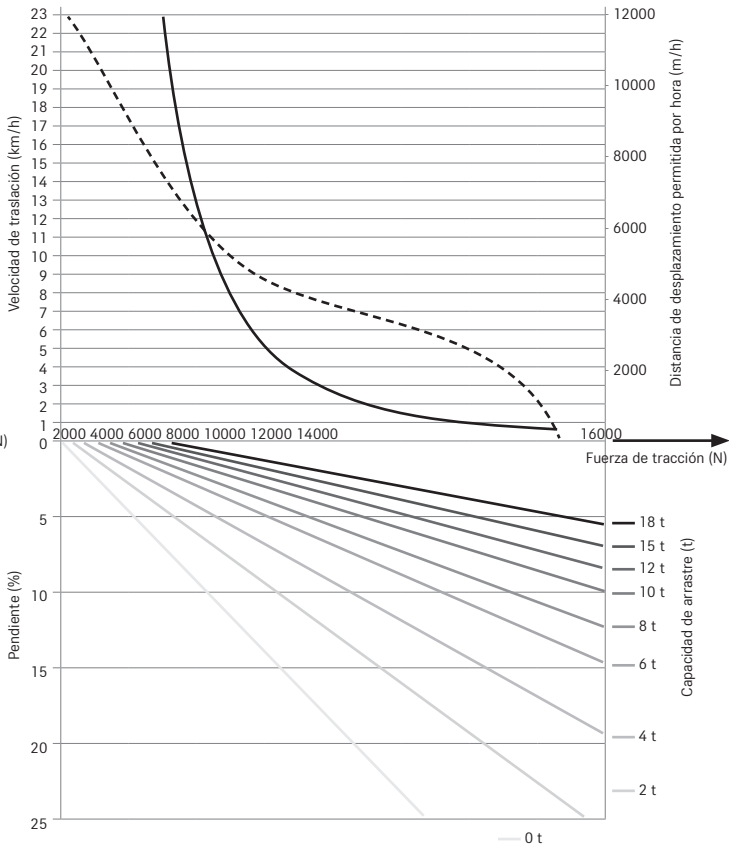


LXW vista superior

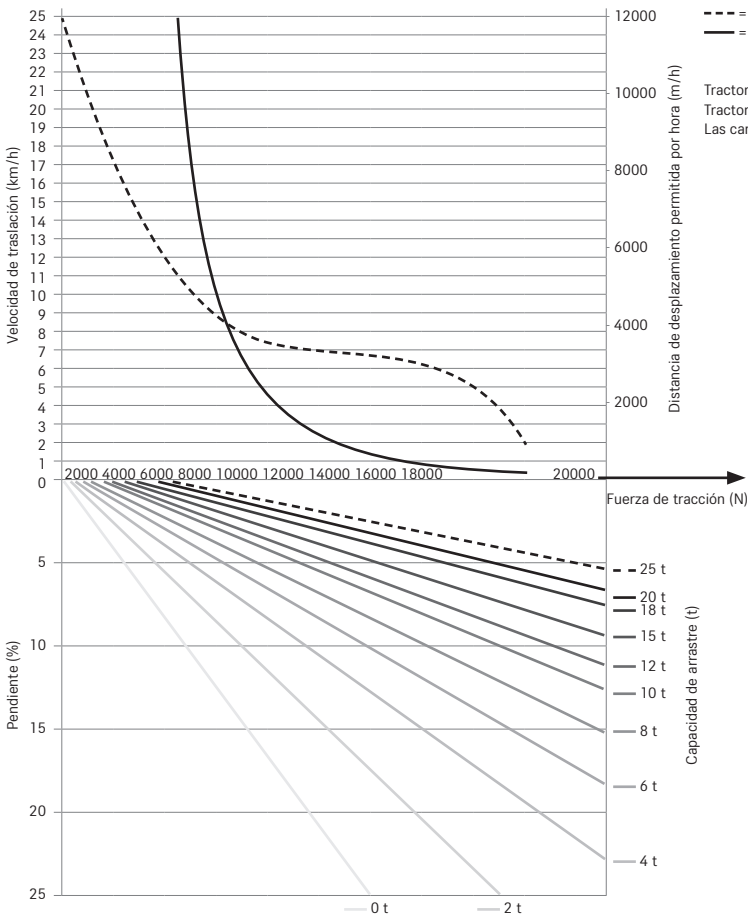
LXT 120



LXT 180



LXT 250



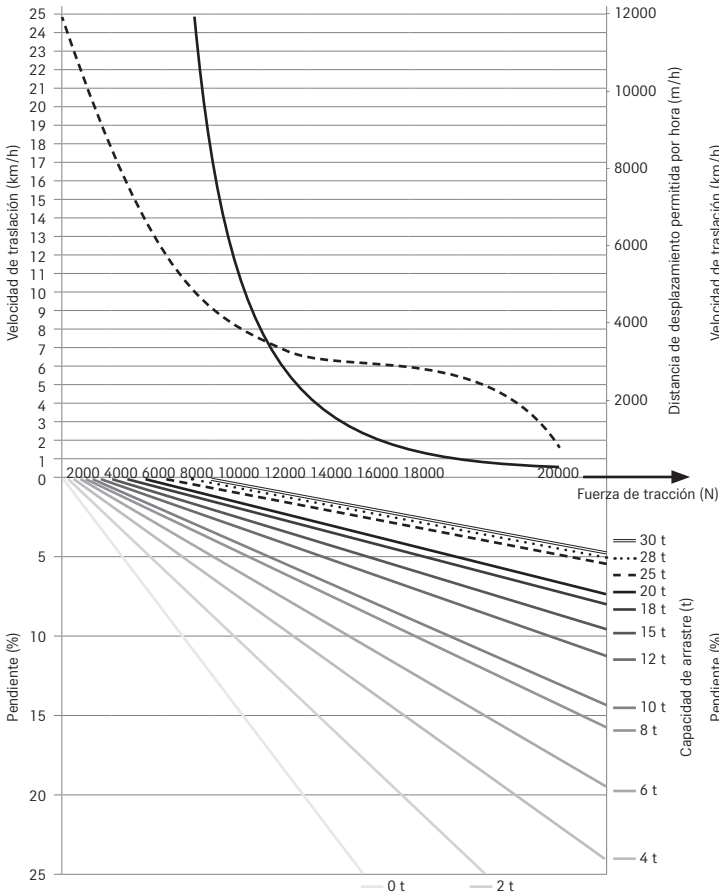
--- = Velocidad de traslación
— = Distancia de desplazamiento permitida por hora

Tractor eléctrico con plataforma LXW: Se recomienda utilizar únicamente remolques con frenos.
Tractor eléctrico LXT: Se recomienda utilizar remolques sin frenos solo para remolcar en terreno llano.
Las cargas máximas para remolques sin frenos se muestran en la siguiente tabla.

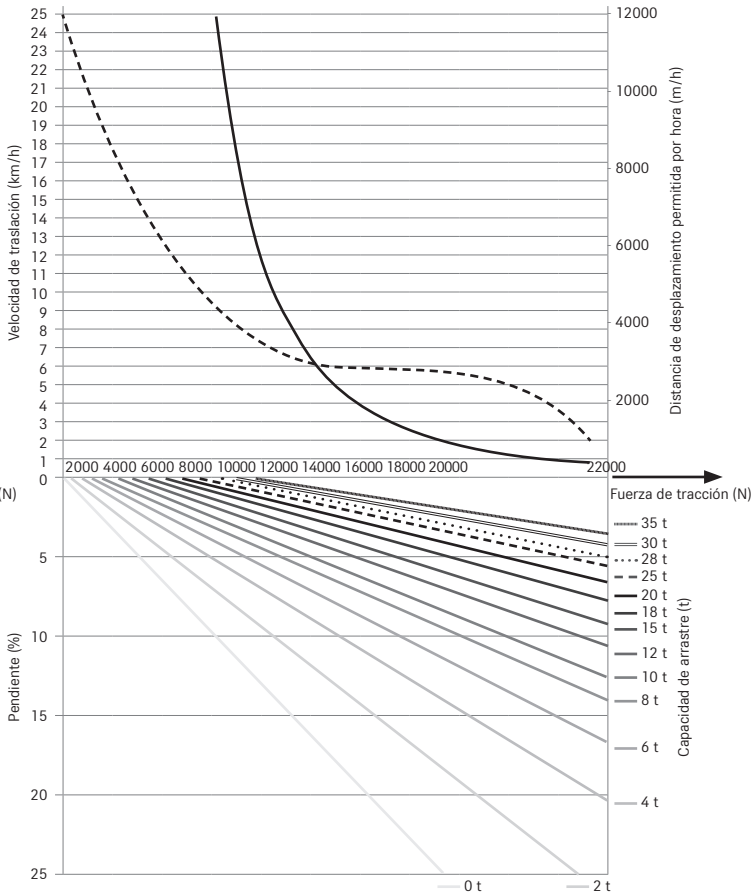
LXT/LXW Tractor eléctrico y plataforma preparadora de pedidos

Diagrama de rendimiento

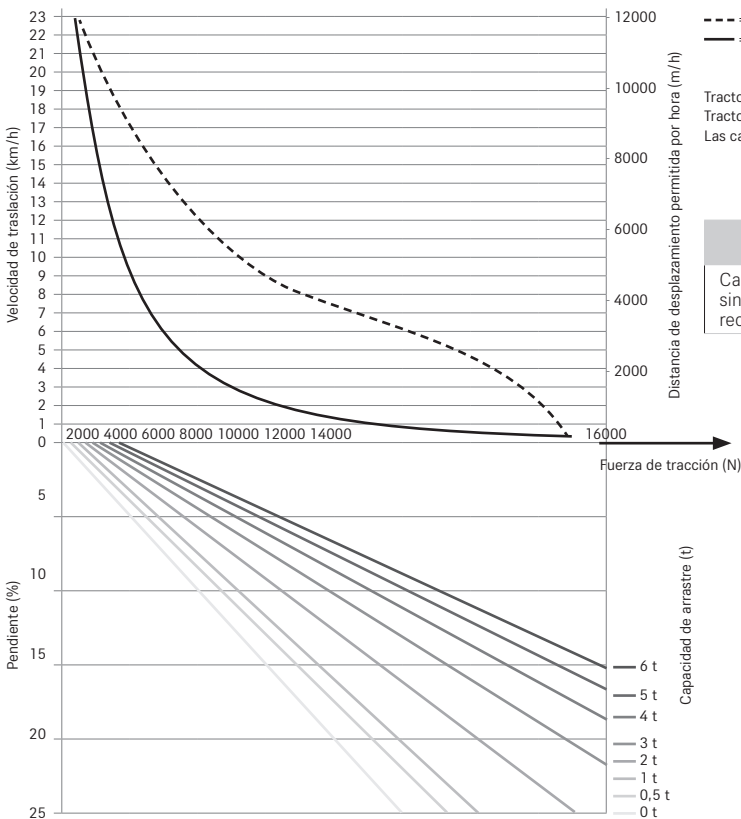
LXT 300



LXT 350



LXW 20/30



Tractor eléctrico con plataforma LXW: Se recomienda utilizar únicamente remolques con frenos.
Tractor eléctrico LXT: Se recomienda utilizar remolques sin frenos solo para remolcar en terreno llano.
Las cargas máximas para remolques sin frenos se muestran en la siguiente tabla.

	LXT 120	LXT 180	LXT 250/ 250L	LXT 300	LXT 350
Carga de remolque sin frenos máxima recomendada	4 t	7 t	10 t	11 t	12 t

LXT/LXW Tractor eléctrico y plataforma preparadora de pedidos

Fotos detalladas



La STILL Flashlight opcional, instalada de forma segura debajo del techo, proporciona una advertencia para las personas que están delante y detrás de la carretilla



La ventana en el techo opcional proporciona una vista sin obstáculos hacia arriba y ventilación adicional



Carga rápida y segura sin abrir la puerta de la batería gracias a la tapa de carga rápida opcional



La robusta cabina del operario es espaciosa y se puede configurar de manera flexible, por ejemplo, con diferentes puertas o espejos adicionales



El control de temperatura opcional crea un clima siempre agradable en la cabina del operario

LXT/LXW Tractor eléctrico y plataforma preparadora de pedidos

Fotos detalladas



Comodidad de trabajo única en su clase con el asiento con suspensión neumática MSG 75 opcional: Suspensión superior en chasis amortiguado y con muelles



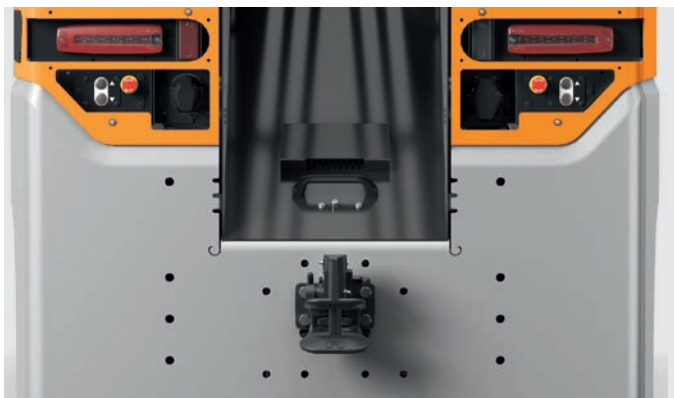
El volante suave con pomo garantiza una extraordinaria ergonomía. El operario también dispone de un resumen de toda la información disponible en una amplia pantalla



Cambio lateral de batería de serie, para un reemplazo fácil y seguro sin necesidad de grúa



El cambio de batería vertical opcional también está disponible para muchos tipos de carretillas



Los dispositivos de marcha atrás en la parte trasera garantizan un acoplamiento y desacoplamiento seguros y eficientes



Simply easy

- Resumen permanente de toda la información relevante gracias a la gran pantalla a color STILL Easy Control con sus variadas opciones de configuración individuales
- Lista para usar en todo momento: carga rápida y sencilla y carga intermedia en cualquier momento y en cualquier lugar con el enchufe de carga rápida y el cargador integrado



Simply powerful

- Arrastra hasta 35 toneladas de carga de remolque gracias a su potente propulsor bimotor
- Diseño ideal para entornos de trabajo difíciles gracias a los robustos dispositivos de protección de la carretilla y de muchos de sus componentes



Simply safe

- No hay rampa que se le resista: eficiente y segura gracias a su exclusivo sistema de asistencia de regulación de velocidad de descenso (DSR, Descent Speed Regulation), con el que regula automáticamente la velocidad de desplazamiento en función de la carga y el ángulo de inclinación
- Numerosas ventanas, espejos telescópicos y una cámara de visión trasera garantizan una conducción segura con la mejor visibilidad panorámica



Simply flexible

- Posibilidades de aplicación versátiles gracias a la cartera de vehículos modular y a una multitud de variantes de equipos individuales



Simply connected

- Integración sin complicaciones de la carretilla en sistemas de control como STILL neXXt fleet a través de una interfaz opcional
- La protección de acceso garantiza un control de uso completo, seguridad y minimización de daños

Simply Efficient



LXT/LXW Tractor eléctrico y plataforma preparadora de pedidos

Eficiencia en acción

Descent Speed Regulation: desplazamiento seguro en rampas con regulación de velocidad que responde a la carga y al ángulo de inclinación

Advertencia completa y segura con las luces STILL Flashlight instaladas dentro del contorno de la carretilla sin elevación

Posibilidades de aplicación versátiles gracias a la amplia gama de vehículos con fuerza de tracción de 12 a 35 toneladas y muchas opciones de equipamiento

Todo de un vistazo gracias a STILL Easy Control y la pantalla multifunción en color con opciones de asignación individual



Eficiencia en acción: una amplia gama de carretillas, un variado catálogo de opciones de equipos modulares y un rendimiento impresionante. Los tractores y plataformas LXT 120/350 y LXW 20/30 son impresionantes incluso en entornos difíciles y demuestran que la combinación perfecta de eficiencia y máximo rendimiento existe. El sistema de asistencia DSR (Descent Speed Regulation, regulación de velocidad de descenso) lleva tu rendimiento a un nuevo nivel: En cuanto llegas a una pendiente, la carretilla determina el ángulo de inclinación exacto, tiene en cuenta el peso de la carga actual y ajusta automáticamente la velocidad a las condiciones existentes. El resultado: con cargas de remolque de hasta 35 toneladas, puedes adaptarte a cualquier situación mientras al mismo tiempo se desplaza

lo más rápido posible. Los tractores y vehículos de transporte se pueden cargar rápida y fácilmente sin abrir la tapa gracias a la toma de carga rápida o al cargador integrado. Sin embargo, sorprendentemente, esto rara vez es necesario gracias a su impresionante eficiencia energética. Cuando está en uso, el ordenador de a bordo inteligente STILL Easy Control es tu centro de control. La gran pantalla muestra un resumen de toda la información relevante, mientras que funciones como los programas de conducción se activan solo con pulsar un botón. Y por si la perspectiva de un flujo de mercancías seguro, inteligente y rápido no fuera suficiente para ponerte las pilas, espera a probar la cómoda ergonomía y la experiencia de conducción llena de dinamismo.

Descent Speed Regulation (regulación de la velocidad de descenso)

El sistema de asistencia opcional Descent Speed Regulation (DSR) garantiza un desplazamiento seguro en las rampas en todo momento con la regulación automática de la velocidad, que depende de la carga actual y del ángulo de inclinación.



Basic: la velocidad de descenso previamente configurada se limita manualmente mediante un botón.



Eco: el grado de la rampa se muestra en la pantalla, la velocidad previamente configurada se limita a un valor predefinido cuando se detecta un gradiente.



Premium: el grado de la rampa se muestra en la pantalla, reducción de velocidad en función de la carga y el gradiente.

LXT/LXW Tractor eléctrico y plataforma preparadora de pedidos

Variantes de equipamiento



		LXT 120/ LXT 180	LXT 250	LXT 250L/ LXT 300	LXT 350	LXW 20/ LXW 30
Cabinas	Techo protector de acero con diseño abierto	●	●	●	●	●
	Cabina resistente a la intemperie	○	○	○	○	○
	Cabina resistente a la intemperie con apertura de correa	○	○	○	○	○
	Cabina de lona	○	○	○	○	○
	Cabina completa	○	○	○	○	○
	Cabina completa con puertas correderas	○	○	○	○	—
Sistemas de asistencia	Descent Speed Regulation Basic	●	●	●	●	●
	Descent Speed Regulation Eco	○	○	○	○	○
	Descent Speed Regulation Premium	○	○	○	○	○
	Cámara trasera	○	○	○	○	○
	Dispositivo de marcha atrás	●	●	●	●	○
Energía	Versión de iones de litio	○	○	○	○	○
	Cargador integrado a bordo	○	○	○	○	○
	Cambio lateral de la batería	●	●	●	●	●
	Cambio de batería cargable con grúa	○	○	○	—	—
Acoplamiento de remolque	Acoplamiento de 3 etapas en la parte trasera	○	○	—	○	—
	Rockinger 244A, trasero	●	●	—	—	●
	HSM 2140, trasero	○	○	●	●	○
	Acoplamiento de remolque en la parte delantera	○	○	○	○	○
	Sistema hidráulico de tren de remolques	○	○	○	○	—
	Riel de 100 mm de altura	●	●	●	●	—
Plataforma	Riel de 350 mm de altura	○	○	○	○	—
	Cáncamos de sujeción	—	—	—	—	●
	Riel, con bisagras	—	—	—	—	○
	Construcción en arco para el techo de lona	—	—	—	—	○
Neumáticos	Ruedas neumáticas	●	●	●	—	●
	Ruedas súper elásticas	○	○	○	●	○
Cabinas del operario equipamiento	Volante con pomo	○	○	○	○	○
	Luz de cortesía	○	○	○	○	○
	Calefacción y aire acondicionado	○	○	○	○	○
	Radio con bluetooth	○	○	○	○	○
	Parabrisas delantero calefactado	○	○	○	○	○
	Dirección para diestros o zurdos	○	○	○	○	○
	Pantalla multifunción STILL Easy Control	●	●	●	●	●
Luces y protección	Iluminación de emergencia para el vehículo	○	○	○	○	○
	Luminaria destellante	○	○	○	○	○
	STILL Flashlight: luz de destellos intermitente debajo del techo protector	○	○	○	○	○
	Retrovisores exteriores irrompibles/telescopicos/térmicos con espejos para bordillos	○	○	○	○	○
	Paquete de protección para luces y marco	○	○	○	○	○
	Las carretillas cumplen con la norma StVZO (normativa alemana de licencias de tráfico por carretera)	○	○	○	○	○
	FleetManager: autorización de acceso, detección de impactos, informes	○	○	○	○	○

● Estándar ○ Opcional — No disponible



STILL, S.A.U.
Pol. Ind. Gran Via Sud
c/Primer de Maig, 38-48
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Teléfono: +34 933 946 000
info@still.es

STILL, Sevilla
Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4
41500 Alcalá de Guadaira
Teléfono: +34 955 630 631
info@still.es

Para más información véase
www.still.es
Teléfono: +34 902 011 397

STILL, Madrid
c/Coto Doñana, 10
Área Empresarial Andalucía Sector, 1
28320 Pinto
Teléfono: +34 916 654 740
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes
áreas: Gestión de la calidad,
seguridad ocupacional, protección
medioambiental y utilización de la
energía.

